

Le Quartier WielsWijk à Forest : laissez-nous opter pour une traversée ET une école



Des traversées pour cyclistes et piétons sont d'une importance vitale pour les déplacements en toute sécurité. Et certainement dans une ville dense comme Bruxelles. Une bonne politique d'aménagement du territoire et de mobilité conserve, à cet effet, autant que possible, les traversées existantes et recherche activement les opportunités de nouvelles liaisons.

Ainsi le prévoit la Région de Bruxelles Capitale dans son Plan Stratégique Piétons 2012 , P. 42 :

« Dans les nouveaux projets d'urbanisme et/ou de voirie, des traversées piétonnes selon un maillage indicatif de 50 mètres seront directement prévues. Dans les quartiers existants, pour les projets plus petits et le développement des réseaux piétons locaux, les possibilités de créer des liaisons supplémentaires par le biais de traversées seront recherchées. »

Dans le quartier Wiels à Forest - un quartier très dense non loin de la gare du Midi -, beaucoup de choses sont en cours : le développement d'un centre de services multifonctionnel Divercity et le développement en vue de centaines de nouveaux logements sur l'avenue Van Volxem, l'avenue du Pont de Luttre et la rue Saint-Denis. Tout cela, dans un environnement qui souffre de barrières importantes comme des voies de chemins de fer et diverses routes à deux voies de circulation.

PROJET POUR UNE NOUVELLE ECOLE

Dans le quartier, il y a un besoin urgent d'augmentation de capacité dans l'enseignement néerlandophone. C'est pourquoi, il a été décidé de commencer le plus rapidement possible la construction d'une école néerlandophone. Comme localisation, fut choisie la parcelle au fond de Divercity, une pointe de terrain où deux voies de chemin de fer se rencontrent. L'école encore à construire se place précisément dans l'angle des talus.

PAS DE PLACE POUR UN TUNNEL ?

Et c'est là que ça coince !

Car du fait du bâtiment de l'école est fermé un tunnel d'Infrabel (non utilisé) passant sous les voies ferrées. C'est justement ce tunnel qui est d'une importance capitale pour les usagers de cheminements doux dans le quartier. C'est le chaînon manquant pour les cyclistes et les piétons qui veulent se déplacer entre les quartiers ou pour les personnes désirant profiter des services offerts à Divercity. Et, en premier lieu, les enfants qui, ici, iront à l'école. Or, sans ce tunnel, ils doivent faire un grand détour le long de longues avenues dangereuses. Le projet actuel des architectes ne laisse aucune place au tunnel existant. Car le Collège a, dans l'urgence, opté résolument, avec la construction de l'école –un projet prestigieux qui doit être entamé avant les élections communales- pour la condamnation du tunnel.

DES HABITANTS DU QUARTIERS VEULENT PLUS

Certains habitants du quartier ne sont pas d'accord avec cette décision. Ils ont démontré maintes fois au Collège le potentiel du tunnel. Mais rien n'y fait. Tout comme la Région de Bruxelles-Capitale -qui s'est donc pourtant

engagée dans son Plan Piéton à se saisir de ce genre de cas pour favoriser un réseau dense idéal de traversées pour piétons – et le Cabinet du ministre Pascal Smet font la sourde oreille.

Ils laissent faire la Commune. Une faute capitale. Car opter pour l'intérêt à court terme (l'ouverture de l'école le plus rapidement possible), c'est faire perdre au quartier une superbe chance pour respirer à moyen terme (grâce au chemin sûr qui mènerait à l'école).

Nous lançons donc un appel aux décideurs politiques pour qu'ils soient plus ambitieux et pour qu'ils optent résolument pour une solution incluant ET l'école ET le tunnel. Sinon, l'enquête publique risque d'être de très longue haleine.

Cet article (<http://www.tragewegen.be/fr/nieuwsoverzicht/item/4025>) concernant une traversée dans une école à Herentals offre déjà une inspiration pour les décideurs politiques locaux.

<http://www.tragewegen.be/fr/nieuwsoverzicht/item/4025>

